



TA说富阳这样玩③

两位骑行者： 在现代版富春山居图中骑游 每个地方都有不一样的风景

记者 孙莹

从余杭一路骑行到富阳,是潘婷每个周末最期盼的“情绪切换之旅”。而对在富阳生活近30年的胡曙光来说,车轮下的风景,是他丈量这座城市的方式。

一位是周末骑进富阳的“来客”,一位是骑遍富阳每条路的“活地图”。本期,《新富阳人看富阳》栏目之“TA说富阳这样玩”第三篇,我们跟随两位骑行者的目光,看看“可以骑进去”的《富春山居图》如何在车轮下展开。

骑进富阳,也骑进了一种新的生活

在很多个周五晚上,潘婷会重复做同一件事:检查车况、调试变速、收拾好背包、把骑行服和头盔叠放在一起。第二天清晨五六点钟,天刚蒙蒙亮,她和男友便从余杭出发,骑着公路自行车,一路向南。

大约两个半小时后,他们停靠在了富春江边。

“从余杭骑行到富阳的东吴文化公园,差不多是这个时间。”潘婷说,这条路线他们已经往返很多次,公路自行车对路况的要求比较高,但这一路过来越骑越轻松,“富阳的路况很不错,特别是快要靠近富春江的时候,感觉视角一下子被打开了,这种开阔的感觉,城市里是体验不到的。”

潘婷来自山东,平时在余杭工作。她接触骑行的时间不算长,2023年的夏天,公司的骑行队组织活动,她就由此进入骑行的“坑”。

潘婷回忆:“那次公司组织的活动线路是富阳的林峰山和安顶山,一路上可以看到漫山遍野的茶园和各种花草树木,而且夏天骑行的时候,暖乎乎的风吹在脸上很舒服。”她和同事们还登上山顶的观景平台,远眺富春江。

“平时在市区,活动范围局限在公司和家之间。骑行让我的世界变大了。”从那以后,节假日的骑行成了她工作之余最期待的事情,富阳也成了她常来的地方。她把这种状态叫作“情绪切换”——从城市的拥堵和压力中抽离,骑进富阳的山水里,让自己慢下来。“虽然早上很早出发,很晚才回家,但一点都不觉得累。在大自然里看风景,整个人都被打开了。”

“富阳给我的感觉是很宜居。”潘婷说,骑行经过江边的公园时,经常看到当地人聊天、吹萨克斯、唱卡拉OK,“那种享受生活的状态,让我觉得这里的人很会过日子。”

她还记得上个月在桐洲岛骑行时,跟当地村民聊天,听他们讲这些年岛上的变化:“路修好了,景色更美了,来玩的人多了,村民的生活也变了。”那天,她还吃到富阳特色的冬笋白腌菜,“骑行路上能找到这样的味道,很满足”。

三年来,潘婷的骑行里程已经超过7000公里。她说,骑行让她认识富阳的另一种面貌:“城区、江边、乡村,每个地方都不一样。但一样的是,这里的人都很友善。”她记得有一次在壶源溪边骑行,临时决定停下来玩水,当地店铺的老板主动邀请他们把装备免费寄存在店里,“那种热情和善意很自然,让人觉得特别温暖。”



潘婷在富阳骑行

潘婷在富阳骑行时拍摄的风景▼



▲区自行车协会会员在东梓关骑行
◀胡曙光(右)在担任自行车比赛裁判

车轮滚过三十年,丈量出富阳的骑行地图

如果说潘婷是富阳骑行的“周末来客”,那胡曙光就是富阳的“骑行活地图”。胡曙光这位“新富阳人”可没这么“新”,他在富阳已经生活29年。

胡曙光是淳安人,1997年因工作调动,从建德来到富阳,成为富阳中学的一位体育教师。那时候,他花费攒下的500块钱,买了一辆弯把公路自行车——“当时别说公路自行车了,就是普通自行车也很少,所以我骑车出去是很时髦的。”

“开车太快,走路太慢,骑车正好。”这是胡曙光和骑友们常说的。近三十年来,他把富阳风景好、路况好的地方都骑了个遍。他最爱与车队一起出行,从渔山乡墅溪村往林峰山的路,是蜿蜒曲折的上坡,郁郁葱葱的植被间,穿着五颜六色骑行服的骑手们排成一列,整齐的姿势配上帅气的自行车,“那画面太酷了,想不让人多看几眼都难。”

这些年,富阳的骑行环境变化,他看在眼里。“最明显的是路面的改善,不仅可以骑行的道路变多了,而且路况也好了很多。还有生态环境和乡村的变化,更是翻天覆地。”他说,富春江边越来越好看,两岸的山越来越绿,城市也在飞速发展,“从江滨南大道一路过来,骑上富阳大桥,那一瞬间,天空、江水、都市像画一样全部展现在眼前,很震撼。”

2017年,他筹建区自行车协会,协会发展至今已近百名会员。担任会长期间,他多次组织骑行活动,最令他印象深刻的就是“环富阳骑游大会”。

“2018年的第二届环富阳骑游大会,我们以‘骑游富春山居,共叙两岸情谊’为主题,有20名来自台湾的骑友千里迢迢来到富阳跟我们一起骑行。”胡曙光回忆说,不仅是主题,线路的设置也处处体现着富阳文化元素。从桐洲岛到东梓关,所有选手都需要乘着轮渡过江,同时水中安排皮划艇护航,空中还有动力滑翔伞表演——这在一般的自行车赛事中是很少见的,“让外地骑友用最古老的方式近距离地感受富春江,让他们感受富阳的魅力。”

“骑游+推广富阳文化”是胡曙光长期坚持做的事情。他说,每到周末,富阳各地都有很多从其他地方赶来的骑友,“富阳在骑友圈里名气很大,我在给他们推荐线路的时候,都会介绍沿途的人文历史。”龙门古镇、东梓关、大源镇的经纬线交汇点、麦家老家的蒋家村台门……都是他规划路线时不可缺少的点位。

胡曙光说:“很多人对骑行有误解,其实骑行对关节非常友好,骑行不光是健身,更是旅游,每一脚踩下去,风景都在变。”他还考取自行车裁判证,现在是国家级的裁判,节假日到全国各地参加比赛。

如今,“跟着赛事去旅行,带着家人去比赛”的现象越来越普遍,骑行的热度也越来越高。即将退休的胡曙光说,自己有一个愿望,那就是环富阳骑行大会能重新举办,“通过大规模的赛事,让更多人通过骑行,真正走进富阳的山山水水,也让富阳文化,在骑行的路上,润物细无声地展现给世界。”

【两位骑行者不谋而合的骑行攻略】

1. 新手入门线路:

①富春江第一大桥和富阳大桥之间沿江绿道(江滨西大道或江滨南大道):平缓无压力,二三十公里适合新手。

②东吴文化公园→江滨西大道沿江绿道→桐洲岛→乘坐轮渡至东梓关:里程数有所增加,但全程路况平缓,骑行不仅可以看到成片的油菜花田、开阔的富春江,还可以在东吴文化公园了解三国历史,在桐洲岛体验皮划艇、山地摩托等运动项目,最后到东梓关观赏杭派民居、品尝江鲜。

2. 进阶路线:城区→林峰山→安顶山:

山路起伏,陡坡较多,建议组队前往;全程

近1200米+爬升,非常考验体力,需要有一定经验和耐力的骑手;若新手想要尝试,可以先单独骑行林峰山。

3. 人文路线:城区→富春湾新城→大源镇蒋家村→东经120° 北纬30° 交汇点:随性而骑,想停就停,不必追求速度,沿途可感受城市和乡村变迁。

4. 夏日玩水路线:东吴文化公园→壶源溪→鱼鳞坝、蚌潭坝:露营和玩水的装备可以在当地租,很适合夏天的解暑方式,不会游泳也没事,就单纯泡在水里,看着远山和落日,释放一天的疲惫。