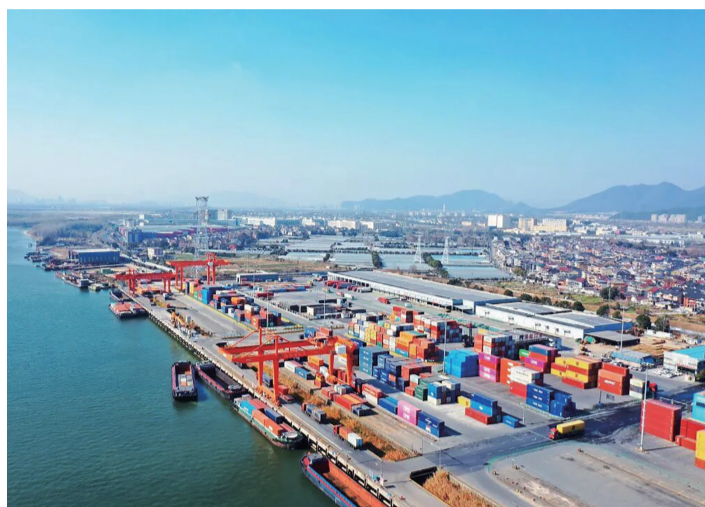


奋进一流状态 干出一流业绩

将“出海口”搬到“家门口”
企业仅凭一份多式联运单证即可完成全程运输申报

东洲港成为 杭州市首家试点单位



东洲港



首批进口货物落地东洲港

本报讯(通讯员 孙哲洋 记者 徐康亮)今年1月,海关总署在全国启动首批海铁、水水多式联运“一单制”监管模式试点,杭州东洲内河国际港有限公司(以下简称“东洲港”)凭借区位优势,成为杭州市首家试点单位。近日,首批进口货物落地东洲港,标志着杭州地区外贸物流通关运输效率迎来实质性跃升。

此次试点聚焦传统多式联运中“多次申报、单证繁琐、成本高企”等痛点。改革前,东洲港进出口货物需分别办理海运和内河转关手续,企业面临多次申报、单证交接复杂等问题,物流时效受限,成本较高。如今,依托“一单制”创新模式,企业仅凭一份多式联运单证即可完成全程运输申报,实现试点单证互认,推动东洲港与宁波舟山港等海港无缝衔接,融入全国多式联运“一单制”监管网络。

试点落地后,成效显著。进口方面,货物自宁波进境后,经内河支线船舶运输可“一站式”直达富阳,无需重复办理转关手续;出口方面,富阳及周边企业货物通过东洲港高效联程至宁波舟山港,无缝换装出境船舶通达全球,并可灵活组合水陆、公路等运输方式,精准匹配成本与时效需求。

以“宁波—嘉兴—富阳”水水联运线路为例,改革后货物境内段运输效率提升,供应链响应速度加快,可靠性大幅增强,企业综合物流成本有效降低。腹地外贸企业由此享受“一次委托、一份提单、全程负责”的服务,相当于将“出海口”搬到“家门口”。

从“多次申报”到“一单通行”,从“成本高企”到“降本增效”,东洲港的试点改革不仅是物流领域的创新突破,更是构建新发展格局的生动实践。“出海口”与“家门口”的距离因一张单证而缩短,企业负担因制度优化而减轻,贸易便利化程度显著提升。

新闻链接

东洲港地处杭州市富阳区东洲岛,富春江、浦阳江、钱塘江三江交汇处,占地面积395亩,岸线长991米,500吨级(兼靠1000吨级)泊位15个,其中散货泊位4个,件杂货泊位4个,多用途泊位7个(其中重大件泊位1个),年设计吞吐量300万吨(其中集装箱9万标准箱),预估最大吞吐量500万吨(其中集装箱20万标准箱),先后荣获浙江省五星级美丽码头、杭州市服务贸易示范区等称号。

东洲港作为杭州地区规模最大的内陆型集装箱作业港口,2025年,集装箱吞吐量累计完成174130万标准箱,完成年度目标的116.09%,同比增长12.71%;其中,外贸出口重箱表现尤为亮眼,累计完成50424标准箱,完成年度目标的144.07%,同比增长35.33%,两项指标均创历史最高水平。

从长期趋势看,东洲港集装箱吞吐量已连续5年突破10万标准箱,近2年更是连续站稳15万标准箱关口,业务发展韧性持续凸显。



常安社卫中心康复(疼痛)科 将优质医疗资源搬到百姓“家门口” 正月初九开诊即爆满



患者排队等候李龙飞看诊

本报讯(记者 周晓露 摄影 盛千枝 实习生 周若寒 通讯员 孙琪)2月25日,农历正月初九,年味尚未散尽,常安镇社区卫生服务中心康复(疼痛)科诊室早已人头攒动。因春节停诊两周,农历新年首场开诊便迎来就诊高峰,不少饱受颈肩腰腿痛困扰的患者早早等候在此,将坐诊医生李龙飞团团围住。诊室里问诊声、答疑声此起彼伏,这一幕正是基层疼痛诊疗守护百姓健康的缩影。

不少“老熟人” 特意赶到常安就诊

“大伯,您腰痛多久了?指给我看看具体位置。”面对前来就诊的老年患者,李龙飞俯身耐心询问,仔细查体、评估,快速开具检查单,片刻不停歇。刚送走一位患者,下一位早已等候在旁。“早就料到开诊第一天会忙,只是没想到人会这么多,忙到中午12点能结束就算顺利了。”他说。

前来就诊的患者,几乎都是冲着疗效而来的“老熟人”,少有简单配药的轻症患者,大多是辗转求医、久治不愈的顽固性颈肩腰腿痛患者。58岁的苏师傅,特意从场口镇驱车赶来,他与李龙飞医生的缘分,已延续多年。“早前李医生在场口社卫中心坐诊,我母亲的严重颈椎病,就是他治好的。”苏师傅表示,年前自己颈椎病变得严重,每日晨起双手酸、麻、胀难忍,头部无法后仰,严重影响日常生活,第一时间便想到了李龙飞。得知李龙飞于去年6月调到常安社卫中心担任主任,他便追至常安求诊。

仅经过一次筋膜触诊点治疗,苏师傅的症状便有了明显改善,不仅双手酸胀麻木感显著减轻,而且僵硬的颈部肌肉变得松软,整个人轻松了不少。“效果立竿见影,今天特意来巩固治疗,顺便让李医生帮我解决腰椎间盘突出的老毛病。”苏师傅满心欢喜,在“家门口”就能一站式解决颈腰两大顽疾,不用奔波往返大医院,省时又省心,这是最真切感受。

除了高发性的颈肩腰腿痛疾病,近年来腱鞘炎患者数量也在持续攀升,腱鞘炎成为困扰百姓的常见

病痛。李龙飞介绍,腱鞘炎多见于夏季,患者以从事家务劳动、手工制作的中老年女性为主,手指疼痛、屈伸受限、僵硬肿胀,让患者连吃饭、握物都成了难题。50多岁的陈大姐,因右手腱鞘炎饱受折磨,手指无法弯曲勾起,握拳更是奢望,多方治疗效果不佳,抱着试一试的心态来到常安社卫中心康复(疼痛)科。

结合陈大姐的病情,李龙飞采用超声引导下针刀微创治疗。他介绍,相较于传统治疗,该技术依托超声实时显像优势,清晰呈现肌腱、腱鞘病变部位及周围血管神经分布,引导针刀精准避开重要组织,直达粘连、卡压病灶,通过微创切割、剥离,快速松解肌腱压迫。仅仅一次治疗,陈大姐活动受限的手指便恢复灵活,疼痛、僵硬感大幅消失。“这项微创技术疗效显著,多数患者经历一次治疗后就能缓解80%—90%的症状,少数需二次巩固。”李龙飞说。

专业团队提供强力支撑 患者就诊更方便

百姓的信赖,源于过硬的诊疗实力,当然也离不开专业团队的强力支撑。常安社卫中心康复(疼痛)科团队中,不仅有外科出身、精通精准微创诊疗的李龙飞主任,还有寿美龄、程娟、陆观珠三名副主任中医师,形成中西医结合、优势互补的诊疗格局。“以往疼痛诊疗以中医适宜技术为主,自李主任半年前调任后,科室新增筋膜触诊点治疗、超声定位针刀、神经阻滞治疗等现代微创技术,诊疗手段更丰富、疗效更突出,慕名而来的患者越来越多。”寿美龄介绍。

除了本土团队,省级疼痛专家团队每周六定期下沉坐诊,将优质医疗资源直接搬到百姓“家门口”。从中医针灸、推拿、理疗等传统疗法,到筋膜触诊、超声针刀、神经阻滞等现代微创技术,再到省级专家的技术指导、质量把控,患者无需长途跋涉、排队挂号,在“家门口”就能享受“一站式、全方位、个性化”的疼痛诊疗服务。

杭州城区首座甲醇加注站在富阳投用

本报讯(记者 方宗晓 方利丹)日前,中国石化浙江杭州石油富阳春南加能站完成首次甲醇燃油加注,标志着杭州城区首座甲醇加注站正式投入使用。

中国石化富阳公司片区经理高其岗介绍,为加快转型升级,该站在传统汽油柴油服务基础上,通过模块化改造升级,安装1台双枪甲醇专用加注机,增设专用设施,实现“汽—醇”分道作业,有效保障安全环保,运营成本较传统运营模式显著降低。该站点甲醇价格为2元/升,日加注能力为30吨。

甲醇燃料是一种以工业甲醇为主体,辅以车用甲醇汽油添加剂,再与国标汽柴油(或组分油)经过科学调和和精加工而成的新型清洁燃料。该新能源清洁燃料在环保节能、提高资源利用率等方面具有明显优势,既可以为汽车提供动力,又能减少有害气体排放、助力碳中和、减少大气污染。对货运车辆而言,它还能降低30%—50%的运营成本。

此前,由中国石化浙江分公司和浙江高速石油合资建设的萧山坎山加能站已投用甲醇加注设施,为沪杭甬、杭金衢高速上的长途货车提供服务。如今,富阳春南加能站成为杭州城区范围内首座甲醇加注站。



富阳春南加能站完成首次甲醇燃油加注

富阳日报公益广告

优质医疗资源下沉,专业诊疗服务扎根。
让健康福祉,遍及城乡每一处。