

“被动申请”向“主动服务”转变，“人防人管”向“技防智管”升级 建筑项目工伤参保“一键通” 为务工者撑起安全“保障伞”

记者 吴璇 通讯员 程传伟

“多亏富阳人社部门，本来我以为这次受伤肯定没有工伤保险，没想到刷个脸的考勤记录，就已经形成后台数据，让我顺利拿到这笔工伤医疗补助！”日前，贵州籍务工人员杨师傅拿到自己的工伤医疗补助，感激地为富阳点赞。让杨师傅赞不绝口的，正是富阳去年上线的建筑项目工伤参保“一键通”智慧监管系统发挥了关键作用。

原来，去年1月杨师傅来到富阳某项目工地干活，刚到工地，合同流程都还没来得及走，就被一块从天而降的模板意外砸伤。“我当时就想，真倒霉，合同没签，工伤保险肯定没有。没想到人社部门联系我，他们已经获得我在这个项目工地上的出工考勤记录，待受伤过程调查确认清楚就可认定。现在的系统太先进，部门服务也太贴心了！”

“数据哨兵”跑起来，“主动服务”全覆盖

长期以来，人员流动性大、工伤保险易出现漏报脱保等问题是开展建筑行业工伤保险参保工作的难点。为贯彻农民工权益保障政策，提升建筑项目参保监管效能，2025年，富阳持续打造、完善建筑项目工伤参保“一键通”智慧监管系统。该系统通过破除行业数据壁垒、建立跨部门协同机制，实现监管模式从

“被动申请”向“主动服务”转变，从“人防人管”向“技防智管”升级，有效维护农民工工伤保险合法权益，切实保障工伤保险基金安全运行。

“以前都是办理施工许可证的时候才被提醒要办理工伤参保，现在项目中标后，就收到人社部门的参保提醒，再也不用来回奔波。”项目经理徐女士说。

据区人力社保局相关负责人介绍，工伤参保“一键通”智慧监管系统建立起“招投标—工伤参保—施工许可—人员备案”全链条数据共享机制，将服务事项前移。系统通过实时获取中标信息，动态建立“未参保项目库”，自动推送参保提醒，引导企业及时参保。同时，智能比对施工许可数据，精准识别“已许可

未参保”项目并触发预警，推送至人社、住建部门，形成“数据筛查—双向预警—联合督办”闭环管理，有效防范基金风险。自系统上线以来，通过招投标数据提前预判项目启动节点，前置通知参保流程，将施工许可证办理周期缩短约15天。这一创新系统日前还获得《中国劳动保障报》报道。

“技防智管”，实现“维权保安”双提升

“现在农民工进场完成实名制登记后，直接推送到参保系统，节省大量人力成本！”某企业劳资员小胡说。依托大数据与人工智能技术，“一键通”智慧监管系统通过“数字哨兵”监管体系，对在建项目实施全流程精准监控。通过匹配施工许可与参保信息，建立“一项目一档案”的可视化看板，实时掌握项目参保状态及人员信息。同时，系统自动

对接“浙里建”实名制平台，同步备案14.5万人次的用工数据，联动考勤数据，校验工伤事故在岗考勤记录，为工伤认定提供客观、不可篡改的证据链条，有效防范工伤骗保案件的发生。

事实上，该系统不仅是技术升级，更是治理模式的一次创新探索，构建起人社、住建、应急管理等部门多跨协同共治机制。一方面通过数

据自动关联，实现用工合同、考勤记录等工伤认定材料“免提即享”，将认定周期大幅压缩至30天内，为农民工维权提速；另一方面，借助施工许可数据强制校验项目参保，对事故高发企业实施联合约谈、安全生产考核扣分等惩戒约束措施，切实压实企业依法参保和安全生产主体责任，有效降低工伤事故发生率。

近年来，富阳人社部门聚焦工

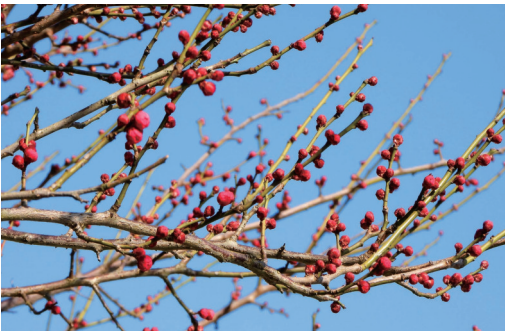
伤保险领域中的难点、重点工作，不断创新、优化服务，为务工者撑起一把把安全“保障伞”。此次新系统上线，标志着富阳成功构建起“提前介入、智能监控、精准保障”的建筑项目工伤保险管理新格局，下一步，富阳人社部门将持续优化完善，努力形成可复制、可推广的“富阳样本”，为全省乃至全国工伤保险工作提供有益借鉴。

今日 |  晴到少云
气温:6~21℃
平均相对湿度55%

明天 |  晴到多云
气温:6~22℃

后天 |  多云
气温:8~20℃

晴暖模式持续在线 富阳“三九”暖成初春



梅花绽放 陈耀 摄

本报讯(记者 臧一平)本该冻手冻脚的“三九”天，竟暖得像初春。最近富阳的太阳简直“宠粉”到家，气温一路扶摇直上，暖意直接拉满。15—18日晴暖模式持续在线，预计最高气温稳定在20~22℃，堪称“冬日限定暖流”，这样的“三九暖景”在历史上可不常见。

白天在阳光加持下，升温一路顺畅，走在街上满是春日错觉，风里少了冬日的凛冽寒意，不少市民已经换上薄外套、单卫衣出行。但富阳人都清楚，“三九”天的温暖从不会“全心全意”，早晚温差依旧是“重头戏”，15—17日最低气温仍徘徊在个位数，昼夜温差超10℃，白天暖得惬意，清晨傍晚却寒意十足。

这里给大家支个实用招：采用“洋葱式穿搭”最稳妥。早晨出门，内层穿纯棉贴身T恤透气排汗，中层搭薄针织衫或卫衣锁温，外层套一件防风外套或薄羽绒服；午间日照足、气温升，脱掉外层厚衣，单穿中层就很舒适，灵活增减不折腾。

不过天气的“套路”从来没让人失望，“大暖之后必有大寒”这话果然不假。17日起，暖湿气流增强，富阳云系会逐渐增多，还可能飘起分散小雨；更关键的是，新一股冷空气已在西伯利亚“蓄力”，19日起将强势影响富阳，带来强降温、大风和雨(雪)天气。

巧的是，1月20日是二十四节气中的“大寒”节气，这股冷空气会用实力让大家读懂“大寒”的分量，一举扭转近期偏暖格局。预计20日最高气温将骤降至2~4℃，前后温差堪称“断崖式”。

刚把羽绒服穿明白，转头台风就要来了？2026年首个台风可能要早到了。据@中国天气消息，西北太平洋上的热带扰动未来有望发展成台风。翻看中央气象台历史统计，历年1号台风平均生成日期是3月25日，今年大概率提前；其实，1月生成台风也不算罕见，2000年以来已有8个年份的首台风诞生于1月，最早的是2019年1月1日的“帕布”。

富阳城区空气质量预报(1月16日)	
空气质量指数	50—70
空气质量级别	II
空气质量描述	良
首要污染物	PM2.5
建议：极少数异常敏感人群应减少户外活动。 生态环境富阳分局和区气象局 2026年1月15日16时发布	

富阳公交再推4条响应式停靠线路

本报讯(记者 姜炜 通讯员 方子毓)1月16日起，富阳公交公司将在4条线路推行“公交站点响应式停靠”服务举措(简称“响应式停靠”)。该项服务不仅大大缩短公交车停站时间、提高行车效率，也为乘客提供更加舒适便捷的乘车体验。

本次推行“响应式停靠”的4条路线分别为620路(富阳公交总站至杭二中富春学校北)、621路(富阳客运西站至杭二中富春学校北)、642M路(地铁高桥站C口至杭二中富春学校北)、643M路(阳陂湖公交站至地铁高桥站D口)。

什么是“响应式停靠”？公交

公司一位负责人介绍，乘坐“响应式停靠”的公交班线，若站内有乘客候车，公交车在该停靠站停车。若站内无乘客候车，但车上乘客在到站前按铃示意下车，公交车同样停靠。若两者皆无，公交车将减速越站通过；若站内有其他公交车下客时，车辆需排队进站，待前车驶离，再次确认无乘客上车后，方可驶离。

目前，富阳80%以上的线路都已采取“响应式停靠”服务措施。该措施省去在无人站点“停靠后开关门”的操作，有效缩短乘坐时间，在长距离线路上效果更为明显。



按铃示意下车

严守禁售禁燃规定，共度平安祥和春节。
少一点爆竹声，多一份阖家欢。