



富阳发布微信



爱尚富阳APP



富阳日报微信

新闻热线 63344556

以一流状态 创一流业绩

2号码头眺桥成功合龙

“双臂”拥抱富春江

本报讯(记者 吴璇 摄影 朱啸尘 通讯员 李嘉豪)昨日,伴随着最后一块钢箱梁焊接完成,秦望2号码头眺桥主体成功合龙。这一重要节点也标志着秦望码头工程总体进度已完成95%。

2号码头向富春江延伸

秦望码头位于富春江左岸、秦望广场东侧,利用岸线长度约383.5米,占用水域面积约9640平方米,由区域城建集团投资建设,杭州交投建设工程有限公司施工。项目包括1号码头、2号码头。据预测,码头建成后年吞吐量可达25万人次,设计年通过能力为25.7万人次。

其中,1号码头位于秦望通道下游,有客旅泊位2个、游艇泊位9个,全部采用浮码头结构,通过活动钢引桥和固定式引桥与后方陆域连接——这一部分已于今年1月基本完工。目前正全力推进的2号码头则为高桩码头,与亲水平台融为一体,建有客旅泊位2个,码头长度45米,占用岸线长度65米,其余为周边连接段,总长度170.1米。码头整体与广场相连,1号码头与2号码头通过下方平台连接。

站在已初具雏形的2号码头,可明显看出这里是从原来的江堤向富春江延伸出来的。据项目经理顾海军介绍,2号码头采用桩接梁板式结构向富春江中延伸,形成台阶状的码头型式。这种设计不仅增强了码头的稳定性,也便于水位变化时船只停靠与乘客上下。“别看我们所处的码头平坦且开阔,事实上,2号码头是由一个个桩基支撑的透空式结构。正因如此,我们整个工期有一半时间在打桩,工程桩、围护桩等,大大小小有近500个,快成一片‘桩基林’了。而工程的难点之一也正在于此。”

6块钢箱梁组装成眺桥

昨日上午,记者在现场看到,正在组装的眺桥位于2号码头的西侧,和1号码头的浮桥趸船正好形成围合,就像一双手臂,紧紧拥抱着富春江。江面上,巨大的浮吊将最后一块钢箱梁平稳地吊装至指定位置,工人们则熟练地进行着各个点位的焊接。从已经完成的部分可以看出,整座眺桥呈略向上倾斜的角度向江



施工现场

中心延伸。投用后,广大市民可从广场直接步行上桥走到江面上方,颇有一种登高眺江的意境,或将成为打卡富春江的一处绝佳取景地。

据介绍,整座眺桥为混凝土、钢结构混合,两侧直路宽5米,圆弧处宽8米多,约45度角凌空架至江面上,外挑约45米。眺桥近地面为混凝土结构,外侧悬空部分则为钢结构。其中,钢箱梁共6块,最重的一块有70多吨。由于造型外侧圆弧重量较大,整个钢结构部分经严密计算,被划分为6块钢箱梁,包括3块主梁、3块挑臂。建造完成后,再分别装到工程现场进行拼接组装。

“为了确保工程安全、高效推进,这次我们调来了500吨的浮吊‘对付’这6块钢箱梁。同时,我们还经过了精确放点定位,确保严丝合缝。”顾海军说,在交警城区中队的大力配合下,钢箱梁自10月13日晚上开始陆续安全运达现场。经过两天紧锣密鼓地作业,钢箱梁全部组装完毕,眺桥实现合龙。

记者注意到,眺桥混凝土部分有一些线缆桩,询问之下得知其为眺桥预应力钢绞线的线桩,作用是为悬空的眺桥提供拉力,提升其牢固度。悬挑跨度大是眺桥最大的工艺难度,而这些钢绞线就是应对悬挑跨度难题



码头眺桥主体合龙

的解决方案。眺桥安装完毕后,就会将预应力钢绞线绷紧,再将线桩埋进地下。据了解,整座眺桥有水平钢绞线47根、纵向钢绞线63根,组成了眺桥的又一道安全屏障。

随着眺桥合龙,2号码头进度达到95%,秦望码头整体进度也达到95%。接下来,工程现场将陆续进行围堰、临时工程桩拆除,码头铺装等收尾作业,预计春节前主体完工。

11辆快递无人车“上岗”

富阳末端配送服务迈入“智能化”新阶段

本报讯(记者 方宗晓 朱啸尘 通讯员 赵宇凡)10月14日下午2时30分,3辆快递无人车从位于高尔夫路的中通快递富阳总站准时出发。没有驾驶员,没有嘈杂的引擎声,这些快递无人车自动依照预设路线,驶往周边3个快递驿站。依托高精度地图和360度环境感知系统,车辆能够自动避让行人、识别交通信号,实现安全高效配送。

富阳邮政管理局工作人员表示,日前,全区首批11辆快递无人车已正式投入常态化运营,这标志着富阳末端配送服务迈入“无人化”“智能化”新阶段,将有效降低支线运输成本,便于管理。

“如今,一个区域的接驳只需一辆快递无人车,省去了中间快递员往返跑时间,效率提升了30%。”中通快递富阳总站相关负责人介绍,之前,每天需派专人往返门店驿站拉货取货,耗时又耗力。现在快递无人车定时定点送上门,门店驿站自己卸货就行,相当于节省了一名专职司机。智慧物流不仅降低了人力成本,更推动了行业提质升级。

“快递无人车不仅提高了效率,更重塑了物流体系。”快递无人车运营方——嘉齐车载科技(杭州富阳)有限公司总经理周伟芬介绍,通过智能调度系统,无人车能够自主规划最优路径,实时规避拥堵,还能在电量不足时自动返回充电,这些都是传统配送无法比拟的优势。此外,为保障车辆运行安全,所有车辆均配备“自动驾驶+远程人工操控”双模式,每台车还投保了不少于300万元的责任保险,全方位确保运行安全。

当然,快递无人车的顺畅运行,离不开制度和技术的双重支撑。今年3月,经杭州市智能网联车辆创新应用工作联席会议办公室认定,富阳全域1821平方公里成为杭州市智能网联车辆测试应用区域。区经信局相关负责人表示,下一步,相关部门与企业将重点测试无人快递、无人环卫、智慧乘用等在复杂交通环境条件下的行驶能力,推动应用场景从目前的住宅区、校园向更广阔的商业区、产业园乃至乡镇延伸,真正实现“全域开放”。



快递无人车

富阳党政代表赴德格对接落实对口支援工作

本报讯(通讯员 章柱 魏清远 记者 方利丹)10月14日,区委副书记、区长谢渐升率富阳区党政代表赴四川省甘孜藏族自治州德格县对接落实对口支援工作。德格县委副书记、县长次称叶西参加。

其间,谢渐升一行现场考察了德格县人民医院及德格印经院文化保护传承和发展利用项目,看望慰问了富阳援派德格专业技术人才。

在两地对口支援联席会议上,双方签订了新一轮对口支援工作框架协议。次称叶西代县委、县政府和全县各族干部群众对富阳长期以来对口支援德格表示衷心的感谢,他表示,自支援工作开展以来,富阳区委、区政府始终以高度的政治自觉、强烈的责任担当、扎实的工作举措,聚焦经济社会发展、人才队伍建设、民生兜底保障等工作,为助推德格实现全面小康、促进民族团结进步注入了强大动力,作出了重要贡献。衷心希望富阳与德格继续携手并肩,在更广领域、更深层次开展交流合作。

谢渐升对两地对口支援工作的开展表示肯定,对德格经济社会取得的成就表示祝贺。他指出,德格与富阳之间,通过对口支援建立起了坚实互助纽带。近年来,一系列三交活动生动而又紧密地串联起两地协作的新脉络,让这份跨越山海的情谊愈发深厚。富阳将始终把支持德格发展作为分内之事、应尽之责,以富阳所能服务德格所需,围绕产业项目、民生保障等重点领域,立足德格发展定位、资源禀赋、生态优势和招商需求等要素,全力推动解决德格当前发展最关键、群众最期盼的现实问题。同时,希望进一步通过常态化、多层次、各领域的互动交流,带动两地思路互动、方法互学、合作互惠,为高质量发展注入强劲动能。

2025浙江省百强企业榜单发布 富阳多家企业上榜

本报讯(记者 方宗晓)昨日,省企业联合会、省企业家协会、省工业经济联合会正式发布2025浙江省百强企业榜单,包括《2025浙江省百强企业》《2025浙江省制造业百强企业》《2025浙江省服务业百强企业》《2025浙江省成长性最快百强企业》排行榜单。富阳多家企业上榜系列榜单。

榜单显示,2025浙江省百强企业持续保持增长,全年实现营业收入总额达111368.58亿元,已连续3年突破10万亿元,较去年同期增长5.22%。利润总额5112.03亿元,较上年有所回落,呈现2.36%的下滑;纳税总额3383.34亿元,较上年增长4.89%;资产总额99869.18亿元,比上年增长1.78%。

其中,33家企业的年度营业收入超过千亿元,比上年增长2家;56家企业入围2025中国企业500强,比上年增长5家,企业数量首次超过广东省和山东省,位居全国第二;10家企业进入世界500强,与上年数量持平,位列全国第四。

浙江百强企业中,国有企业22家,民营(股份制)企业78家。从主要经济及效益指标看,浙江省以民营(股份制)企业为主体的总体格局稳定。

《2025浙江省百强企业》中,富冶集团排名第27位,富春江集团排名第80位,两家企业同时上榜《2025浙江省制造业百强企业》;富生电器上榜《2025浙江省成长性最快百强企业》,排名第91位。

政策速递

杭州机场登机有新变化 缩短至15分钟

据杭州发布 昨日起,杭州机场正式推出“即刻航行”服务。该服务让乘客可不受传统值机截止时间限制,最晚于航班起飞前15分钟到达登机口完成登机。哪些情况可以享受该服务?扫二维码了解详情。



扫码查看详情