

“三新”为富阳农业插上翅膀

杭州市旱粮品种观摩会在富举行

本报讯(记者 吴璇 通讯员 刘志军)农业新品种、新技术、新模式是现代农业的核心驱动力。6月25日,杭州市旱粮品种观摩会暨“三新”促增收现场推进会在富阳举行。来自杭州市及各有关区、县(市)的农业农村局主要负责人、农机推广部门主要负责人以及相关业务工作负责人现场观摩44个优质甜、糯玉米品种,部分粮油新型农机具,16个鲜食大豆品种筛选情况,并召开“三新”促增收交流会。

玉米“开会”

当天上午的重头戏无疑是44个品种的鲜食玉米观摩、品鉴。眼下正是玉米成熟的季节,与会人员首先来到位于富阳区春建乡春建村的建飞家庭农场。今年,建飞家庭农场的玉米种植面积达70亩,除了大面积种植的主打品种外,由杭州市农业技术推广中心和富阳区农业技术推广中心联合开展的鲜食玉米展示示范品种达到44个,其中,甜玉米品种就有20多个。农技人员和种植大户穿梭在玉米田中,看长势、品味道、交流各品种的优势特点和种植技术。

现场的玉米有白的、黄的、紫的……不仅颜色五彩缤纷,口感也是各有所长——甜糯的、脆甜爆汁的、特别有嚼劲的……简直是一脚踩进了玉米的世界,让人大开眼界。而且,这些品种玉米的名字也有说法:比如名字带“浙”的品种,大多由浙江省农业科学院育成;名字带“钱江糯”的,由杭州市农业科学研究院育成;名字含“双萃”的,说明该玉米品种是黄白双色……

据介绍,这些品种几乎都是近几年来审定通过的新品种或是苗头品



建飞家庭农场的玉米

种。通过示范展示工作,可以为新品种引进和大面积推广提供坚实的数据支撑,同时也让老百姓在家门口就能看种选种,如建飞家庭农场今年大规模种植的“美玉27号”,就是去年评出的明星品种。今年脱颖而出的品种有“雪甜7401”“圣甜艾菲”“美玉27号”“浙科糯11号”“钱江糯6号”“浙科蜜998”“黛玉甜336”“甜玉2402”“飞花”“申甜糯188”。

杭州市农推中心(杭州市植保植检中心)种子种苗科科长、高级农艺师邹宜静介绍,新品种展示示范工作重点评价新品种的适应性、抗逆性和丰产性。简单来说,就是其适不适合本地种植。“今年是我们连续第二年在富阳开展鲜食玉米新品种展示示范工

作,选择富阳是因为这里大户种植水平好,你看这些玉米长势很好很健壮,即使今年气候条件下蚜虫比较多,但这里的防治很到位,基本没什么影响;另外一个原因就是富阳农业技术推广部门的积极性高、乡镇也很支持。”

提升“三新”水平,助力增收

当天下午的交流会上,首先发布了当天评选出的杭州市“十大优质玉米”和此前评选出的“十大精品番茄”“西湖龙井茶金牌产品”推选结果,并发布新品种、新技术、新模式促农增收成果。富阳、淳安、临安、桐庐等地作经验交流。

新品种是现代农业发展的基础,

新技术是提高生产效率与质量的关键,新模式则是推动农业转型升级的动力。

近年来,富阳以推进“千万工程”为抓手,在创建美丽乡村提升乡村“颜值”的基础上,聚焦产业振兴与乡村运营,以新品种、新技术、新模式发展现代化农业,助力城乡融合,缩小“三大差距”,推动农业增效、促进农民增收。目前,全区已建成鲜竹笋、茶叶、蔬菜3条十亿元级全产业链。

农业基础方面,结合农业产业发展“365”规划,融合上级农业产业政策导向,紧紧围绕粮食、竹笋、茶叶等农业主导产业和优势产品,完善政策配套,初步形成“市场牵龙头、龙头带基地、基地连农户”的产业化经营格局。2024年,全区粮食播种面积达23.64万亩,总产量达10.65万吨,发放各类粮油类政策补助2.05亿元,2021年、2023年两次获评浙江省“产粮大县”荣誉称号,新品种小番茄在杭州屡屡获奖;新技术方面,创新推广稻渔综合种养面积2.56万亩(位列全市第一),并聚焦“机器换人”,持续深化“农业双强”行动,在全区农机作业水平不断提升的同时,加快推进数字化产业项目、建设省级未来农场、数字化工厂建设;新模式方面,富阳统一打造“富春山居”区域公共品牌,加速推动农文旅深度融合,并加速破解要素制约,简化农林设施用地办理流程,创新“村企合作”模式,全力解决用地难题。

接下来,区农业农村局将围绕“稳一产、强二产、优三产”的工作思路,精细基础管理、做强产业链条完整、强化政策配套,通过提升“三新”水平,带动乡村产业高质量发展,助力农民增收致富。

2024年市级科技企业孵化器绩效评价结果发布 富阳持续优化创新创业生态

本报讯(记者 臧一平 通讯员 蒋华君)近日,市科技局公布2024年市级科技企业孵化器绩效评价结果,经在线填报、统计计算、属地推荐、专家评审、行政决策等严格程序,其中,我区的神光高科孵化器被评定为五星等次,银湖高创园、创享+富春园区、厘米(银湖)空间、杭州科技职业技术学院创业园孵化器被评定为四星等次,银湖创新中心孵化器、邑米科技园、园宇宙·医智谷被评定为三星等次。

科技企业孵化器作为创新创业的重要载体,在推动“创新链、产业链、资本链、人才链”深度融合方面发挥着关键引擎作用。近年来,我区高度重视科技创新工作,持续优化创新创业生态,大力支持科技企业孵化器建设发展。截至目前,全区已建成市级科技企业孵化器11家,省级孵化器2家、国家级孵化器1家,形成较为完善的科技企业孵化培育体系。

“此次绩效评价结果充分展现我区在科技创新孵化领域的实力和成效。”区科技局相关负责人表示,下一步,将继续加大对科技企业孵化器的支持力度,推动孵化器提质增效,为培育更多科技型中小企业、促进科技成果转化提供有力支撑,助力我区经济高质量发展。

据了解,本次绩效评价主要围绕孵化器的孵化能力、服务成效、资源整合、可持续发展等方面进行综合考核,旨在引导孵化器提升服务质量,促进科技企业健康成长。获评高星级的孵化器将在政策支持、资金补助等方面获得更多倾斜。

“富春·青训营”领航课堂开讲 以赛促学 助力检察青年成长

本报讯(记者 朱啸尘 通讯员 富检)为充分发挥先进标杆示范引领作用,搭建青年干警学习交流的平台,近日,区检察院“富春·青训营”举办首期“领航课堂”。三名干警结合自身参赛经历分享心得经验,大家在思想碰撞中实现互促互进。

如在杭州中院“AI赋能检察工作优秀案例”竞赛活动经验分享环节,“十佳应用”讲述者结合参赛经历,系统复盘从构思谋划、应用开发到演示汇报的全流程要点。以参赛项目为范例,总结出“调整心态、聚焦实用、打造核心”三大关键要素,AI应用开发需紧密围绕检察履职的痛点难点,以“小切口”实现“大作为”;演示汇报时要兼顾专业性 with 传播力,让技术成果听得懂、看得见、用得上。

区检察院相关负责人表示,此次领航课堂不仅是一次经验传递,更是检察精神薪火相传的生动体现。未来,区检察院将持续深化“富春·青训营”品牌建设,为检察工作现代化注入强劲动力。

以一流状态 创一流业绩

拼抢上半场·冲刺半年红

富阳企业制造助力毛里塔尼亚南水北调工程

以优质产品促进全球水利行业高质量发展

本报讯(记者 方宗晓)日前,富阳企业——浙江华丰新材料股份有限公司出品的“连续缠绕玻璃钢长距离输送压力管”产品通过上海港,经过1个多月的远洋长途运输后抵达非洲毛里塔尼亚,将用于配套其首都饮用水供水工程(即南水北调工程)。本次供货工程总长度超60公里,是华丰新材连续缠绕玻璃钢管系列产品首次大批量供货,走出国门。

据悉,毛塔首都饮用水供水工程,又名“阿夫杜特·萨哈利”工程,意在将塞内加尔河河水引至首都努瓦克肖特,工程总规模约200公里。此工程为长距离高压输水项目,由于当地气候炎热干燥,对管线的耐高压、耐腐蚀、耐高温、使用寿命等性能要求极高。华丰新材根据项目实际情况,专门研制多种型号连续缠绕玻璃钢长距离输送压力管,抗压力达到2.5Mpa(兆帕),环刚度达到10000N/m²(牛顿/平方米)。

华丰新材相关负责人介绍,此次交

付的连续缠绕玻璃钢长距离输送压力管是一种采用3D打印技术,通过连续成型工艺制成的具有三维增强结构的新型复合材料管材。产品既具有塑料管材的水力学性能和防腐蚀性能,又具有金属管材的机械力学性能,广泛应用于市政给排水、水利工程、海洋工程、石化工程、核电工程等流体输送领域。

与传统产品相比,该压力管的质量更轻,使其在运输和安装过程中更为便捷。此外,产品内壁非常光滑,液体流动时阻力很小,输送能力强。

据悉,浙江华丰新材料股份有限公司是一家集新型管材研发、生产、销售、服务于一体的国家级高新技术企业,主营产品为连续缠绕玻璃纤维增强塑料夹砂管道。此前,华丰新材的各类产品已被应用于北京大兴国际机场、杭州高铁西站、杭州污水干管升级改造等国家及省市重点工程。

用品质说话、用服务加分。华丰新



华丰新材产品在上海港启运出国

材相关负责人表示,接下来,将以更优质的产品、更高质量的服务,为全球水利行业

高质量发展作出贡献。

富闲路九龙大道交叉口堵点治理再提升

项目预计10月底完工

本报讯(记者 姜炜 通讯员 徐加伟)作为重要交通节点之一,一直以来,富闲路与九龙大道交叉口在早晚高峰段十分拥堵。为缓解该情况,区交通运输局(治堵办)联合富阳经济技术开发区、交警大队等部门,多次实地调研、查勘,对富闲路与九龙大道交叉口开展了深度治理。

富闲路是银湖科技城内的主要道路之一,扮演着连接区域内各关键点及通往外界的重要角色,不仅促进银湖科技城与周边地区的交通联系,还促进了该区域与杭州城西科创大走廊的联动发展,日常交通流量庞大。近年来银湖区块快速发展,大量高新企业和住宅小区聚集,人流量、车流量显著增加。同时,从富阳城区出发前往闲林方向的通勤车流,都会选择彩虹快速

路→九龙大道→富闲路→闲祝线→万丈山隧道,或者彩虹快速路→富闲路→闲祝线→万丈山隧道路线,因而富闲路与九龙大道交叉口处交通压力持续加大。

为有效缓解早高峰期间路口交通拥堵状况,在区交通运输局(治堵办)的牵头下,针对富闲路与九龙大道交叉口的治堵项目已于本月开启,重点对富闲路与九龙大道交叉口、银湖路交叉口向北向南进口道渠化调整,现状富闲路与九龙大道交叉口(余杭往富阳方向)进口车道分布为四车道(一左一右两直行),改造后通过压缩非机动车道,将进口车道数增加至五车道(两左一右两直行),以缓解早高峰期间左转往杭州主城区方向行车流量压力。

项目预计10月底完工。



道路施工现场