

入选工信部优秀典型案例

# 杭州富春湾新城企业 打造智慧医疗创新范式

**本报讯**(通讯员 祝晓 记者 方利丹)近日,工业和信息化部高新技术司发布《2024年未来产业创新发展优秀典型案例公示》,新城企业云知声(杭州)智能科技有限公司的母公司——云知声智能科技股份有限公司“基于大模型和语音交互技术的医疗文书自动生成系统”成果入选未来信息方向典型应用场景,成为全国智慧医疗领域唯一入选该方向的创新案例。

“您好,哪里不舒服?”“我是糖尿病。”“糖尿病几年了,用的是什么药?”在云知声(杭州)智能科技有限公司的展厅里,随着模拟医患对话的进行,云知声研发的医疗文书自动生成系统全程“倾听”,对话结束后,一份格式规范、内容准确,涵盖症状描述、诊断依据以及初步诊断结果等关键信息的电子病历迅速生成,整个过程高效流畅。

作为智慧医疗赛道的先锋企业,云知声凭借多年在医疗行业的深耕,积累了丰富的行业经验,取得了丰硕成果。

这套“基于大模型和语音交互技术的医疗文书自动生成系统”,应用山海大模型的多源异构数据、医学领域知识增强、医学专家反馈的语义对齐等技术,在复杂医疗场景下,调用大模型的理解、生成和决策能力,实现医疗文本自动生成,并在医患对话、医患对话、医生独白等多种医疗场景展开应用。目前该技术已在北京、青岛、南京等地医疗机构开展院内推广,已上线科室调用病历生成超千余份,帮助门诊电子病历书写更加完整、详实、规范。

针对医疗行业各场景的痛点,云知声相继推出语音电子病历、智能病历质控、医疗质量监管、医保支付管理、智慧患者服务等一系列智慧医疗应用,全面覆盖医政医管、临床诊疗、医保管理、患者服务等医疗业务环节,为医疗行业全场景智能化升级提供强劲助力。

人工智能新技术发展风起云涌,应用创新波澜壮阔。云知声作为一家拥有完全自主知识产权,掌握全栈AGI技术的领先人工智能企业,始终站在行业

前沿,聚焦产业需求创新,推动核心技术演进,并以核心技术赋能多领域,推动传统行业智能化、数字化、绿色化发展。

2023年5月,云知声发布了自研的千亿参数多模态大模型“山海”。基于这一技术底座,云知声构建起一个覆盖医疗、交通、座舱等多场景在内的智能体矩阵,并逐步完成“助手—同事—专家”的自我演进,为智慧生活、智慧医疗、智慧交通等业务提供高效的产品化支撑。

2023年6月,云知声落户杭州富春湾新城。作为云知声长三角区域总部,云知声迅速融入地方经济发展大局,积极发挥自身技术、资源等优势,成长为浙江省科技型中小企业和杭州富阳区人工智能“链主”企业。展望未来,云知声将更加积极承担链主企业的带头作用,通过各方创新资源整合互补共享,助推富阳企业在AI新赛道产业链、供应链、价值链中的位势和能级不断提升。

## 富阳一家企业上榜“浙江省博士创新站”名单

**本报讯**(记者 臧一平 通讯员 蒋波)近日,省科协公布第四批“浙江省博士创新站”名单,杭州共有7家企业上榜。其中,位于我区银湖街道的澜海生态农业(杭州)有限公司榜上有名,将分别获得市级24万元、区级10万元资金资助。

澜海生态农业(杭州)有限公司作为中宙控股集团的全资子公司,自2017年12月成立以来,始终聚焦家禽全产业链运营。公司业务覆盖生态养殖、标准化屠宰、农产品精深加工及市场销售等多个环节,构建起完整的“从田间到餐桌”闭环供应链体系,为农产品质量安全 and 产业可持续发展提供坚实保障。

在产学研合作方面,2021年6月,澜

海生态农业与浙江大学动物科学学院王迪铭博士团队达成战略合作,共同推进博士创新站平台建设。经过一年多努力,2022年11月,澜海农业博士创新站成功获批成为杭州市博士创新站。依托这一创新平台,公司在畜禽养殖模式优化、食品加工质量控制、生态农业可持续发展等关键领域实现重大技术突破。凭借突出的创新能力和技术实力,公司先后获评浙江省科技型中小企业、杭州市雏鹰计划企业、国家高新技术企业,并成功设立省级博士后工作站,逐步发展成为行业内重要的人才引育平台。

“浙江省博士创新站”是省科协深入推进“千博助千企”促共富行动,提升

全省博士创新站建设质量与成效的重要省级平台。区科协相关负责人介绍,自开展博士创新站建设工作以来,富阳积极整合企业、高校和青年科技人才等创新资源,全力推进平台建设,目前已累计建成18家市级博士创新站。

展望未来,区科协将进一步加强对博士创新站的动态管理,持续完善服务机制,为青年博士人才在基层一线施展创新才能、发挥专业优势搭建广阔舞台。同时,以博士创新站为依托,助力企业补短板、锻长板、塑新板,不断增强产业链供应链韧性,提升企业核心竞争力,为富阳区经济社会高质量发展注入强劲动力。

## 富阳严查违规运输危险货物

目前柴油(不再区分闪点)全部纳入危险化学品管理  
危货运输务必严守法规,安全操作事项莫疏漏

**本报讯**(记者 姜炜 通讯员 沈川吉 邵锋 廖吁慷)柴油、汽油、油漆等货物具有危险性,必须由取得危险货物运输资质的企业、车辆及人员参与运输,才能确保运输安全。同时,根据最新法规,柴油(不再区分闪点),全部纳入危险化学品管理。但在利益的驱使下,个别企业和个人在没有取得相关资质的情况下,铤而走险运输危险货物,一旦发生事故,危害不容小觑。近日,区交通运输行政执法队就先后查到两起此类案件。

### 私下运柴油给设备加油 不知已经违法

前不久,区交通运输行政执法队城区二中队执法人员,在银湖街道杭州野生动物世界地铁站路段开展路面排查时,发现一辆浙A号牌的轻型封闭式货车上装满柴油。调查发现,该车辆为某建筑公司所有,当天下午,该车从大源镇某加油点装载600升左右0号柴油,运往杭州野生动物世界附近的一处工地,准备给挖掘机等设备加油。

经执法人员核查,货车及车辆所有人均未取得危险货物道路运输证及道路危险货物运输经营许可证,属于擅自从事道路危险货物运输的违法行为,于是,执法人员依法对相关人员和单位做出处罚,并对装载柴油进行安全转运。

近日,大源中队接到110联动平台预警消息:“某园区内有车辆疑似违规装载危险化学品。”中队立即启动“危货运输专项整治”应急预案,通过电子运单系统比对、卡口监控追踪,仅20分钟便锁定了目标车辆。

执法人员调查发现,驾驶员李某为个体运输户,当天他先开车从外地将1700升柴油运到富阳,而后换了一辆面包车,将柴油转运到某工地用于加油。李某不了解危险品运输相关法律法规,于是在车辆未取得《道路危险货物运输许可证》、驾驶员本人无从业资格证的情况下进行危货运输。

执法人员现场依法对李某的违法行为进行相应处理,联系专业危化品运输公司实施安全转运。事后,执法人员还通过播放危化品燃爆事故警示片的方式,向李某开展普法教育。李某深刻认识到错误,表示今后一定会引以为戒,合法合规运输。

### 危化品运输 必须严守安全准则

运执法人员介绍,运输危险物品必须取得相关资质,在装卸、运输货物和遇到故障时,必须做到相关安全防范事项。

危化品运输车辆在上路前,应确保号牌、安全检验标志及保险标志正确放置,行驶证、道路运输证、剧毒化学品道路运输证齐全有效,并随车携带;车辆

标志灯、标志牌、反光标识、侧后防护装置、灭火器等安全装置应配置完好,卫星定位装置正常工作;车辆制动、灯光、转向等安全系统符合运行要求,轮胎规格合格、磨损正常;液体危险货物运输罐车紧急切断装置必须安装完好,处于关闭状态;驾驶员的驾驶证、驾驶人和押运员从业资格证等证件齐全有效,随身携带。

上路行驶时,应选择合理的、通行条件较好的路线,远离城镇、居民区,不进入危险货物运输车禁止通行区域。运输剧毒化学品车要按照公安机关批准的时间、路线行驶,不得随意变更。行车时,在任何情况下,车速不得超过80公里/小时,夜间、雨雾冰雪等低能见度条件下要减速行驶。要时刻与前方车辆保持安全距离,遇到恶劣天气时要加大间距。在高速公路上行驶时应在规定车道内行驶,不得随意变道。驾驶员全程要保持高度注意力,每驾车两小时左右应停车休息,并及时查看车辆各项技术状况,确保紧急切断阀处于关闭状态。

装卸货物时,危险货物运输企业、车辆、驾驶员、押运员、装卸员必须取得相应资质;装载介质与罐体喷涂介质、车辆道路运输证载明介质一致;危险货物装载匀称均衡、整体固定,做到一车一货,不同危险货物不能混装,不得超载;危险货物装载后,货物名称、形状、数量、处置方法、企业联系方式等要书面记录,随车携带;液体危险货物罐车装载完毕后,应将紧急切断阀关闭,确保无损坏、无渗漏。

一旦危货运输车辆出现车辆故障、事故、货物撒漏等紧急情况,要按照相应的应急处置预案和操作规程妥善处置。当车辆妨碍交通又难以移动,要按规定开启危险警报灯,普通道路在车后50至100米处、高速公路在车后150米处设置警告标志,夜间要同时打开示廓灯和后位灯。遇到先期无法处置的情况时,要将车辆停靠在尽可能空旷、远离人群及水源的地方,应及时报告,报告时详细说明危险货物名称、形状、数量和泄漏情况,便于相关部门第一时间有效处置。

今年以来,大源中队通过数据筛查加路面巡查的双保险机制,已拦截4起违法运输危险货物案件。此外,中队还查处未按要求对运输车辆检查进行记录4次、未按规定随车携带危险货物安全卡4次、未按规定随车携带危险货物运单1次、未按规定制作危险货物运单2次,有力保障了道路运输安全。

“五一”小长假即将到来,区交通运输局将持续加大假期前后执法力度,根据辖区危化品运输车辆的通行特点和规律,在重点路段、重点时段,通过定点检查与流动巡查相结合的方式,对辖区危化品运输车辆开展检查。同时加强风险源头管控,进一步压实企业主体责任,防范化解道路交通安全风险,为群众平安出行保驾护航。

# 科学安排时间 注意锻炼身体

富阳日报公益广告