

我们走在大路上

“沿着四好农村路去赏花”系列报道

油菜花海盛景即将开启

四条乡村公路串起新登“赏花专线”

记者 姜炜 通讯员 陈欢 邵晓宇 刘高峰

近年来,富阳“四好农村路”建设成果丰硕,为发展乡村文旅经济、助力乡村振兴,实现城乡共富、缩小三大差距提供了坚实的硬件保障。本报与区交通运输局联合推出“沿着四好农村路去赏花”系列报道,不仅旨在推介赏花路线,更是我区构建外联内畅的现代交通路网体系的实地体验和风貌展现。

每年三月底四月初,是富阳油菜花海的最佳观赏季节。本周持续晴好回暖天气,让各地油菜花海蓄势待发,预计本周末开始,油菜花将全面开放。这几年里,位于新登镇上山村的黑山顶,以及潘堰村海绵梯田,因独特的油菜花海风景吸引了众多游客。随着两地不断新添“四好农村路”,游客有了更好的体验,当地农旅经济也逐渐聚集了人气、打响了品牌。



东山坞海绵梯田油菜花和东山坞—凌家村道

上万线、桥墩线:去黑山顶赏花的捷径之一

新登镇上山村黑山顶,不仅春季油菜花海独具特色,在其他季节里,百合、桃花、醉蝶花、高粱等景致也很美。前往黑山顶,大多数游客会沿305省道由富阳城区直达上山村,也有部分游客经218省道从渚渚、新登方向前往。交通部门推介,紧邻305省道的上万线和桥墩线,也是前往黑山顶赏花的一条优秀支线通道。

乡道上万线是新登东部昌东、宝山、上山等多个行政村数万群众出行的重要通道。原有道路是一条混凝土路面,路面均宽只有5米的等外路。近年来,随着经济社会发展和乡村旅游产业兴起,该道路的车流量日益增长,特别是大型载重车辆数量增长较快,路面坑洞、龟裂、车辙等情况明显。2023年,在区交通运输局牵头下,上万线整治工程完工,项目从该路与305省

道昌东村信号灯路口处起始,至万泉村终点,实施里程2515米,按三、四级公路标准建设,路面采用沥青混凝土,拓宽到5.5米至7.5米,有效提升了行车环境。公路在丘陵间一路蜿蜒,两侧村庄风光旖旎,700多亩茶山春意盎然,路线十分适合自驾、骑行。随后,上万线与乡道Y630连接,可达上山村荷塘景点,进而直达黑山顶。

从渚渚或胥口方向而来的车辆,则可以桥墩线(Y681)为捷径。该公路一侧与218省道安龙线(松溪阳光家园)相接,经墩堰村后接至S305省道,路线全长2659米。该路原先是一条准四级公路,线形曲折,行车不畅。2013年,公路按三级标准完成改造提升,经过十年使用后,局部路面出现龟裂,路面设施老化。2022年,区交通运输局将该路段的大中修列入专项计划,铁

创原沥青面层后,加铺中粒式沥青砼面层,并更换沿线设施,局部高路堤危险路段增设C级波形护栏,全线焕然一新。

近来富阳各地油菜花逐渐开放,昨日上午,已有部分杭州游客闻讯赶来黑山顶赏景。在山脚负责维护秩序的上班村管理员潘生根说,随着黑山顶名气越来越大,每年赏花季前来游玩的客人也很多,最高峰时一天就要接待三万多人,私家车从山脚一直排到上山村和新登入城口圆盘处。他说:“以前山脚两边是狭窄的碎石土路,车子很难开。路修好以后,行车条件大大提升,私家车承载量也增加了不少。游客一多,不光山上搞起了民宿农家乐,山下村民有的做小吃,有的销售鸡蛋、笋、蔬菜等农副产品,直接增加了收入。”



村道东山坞—新淳线

东山坞—凌家、新淳线:潘堰油菜花海特色游

近三年来的春季里,行驶至218省道和潭三线相交的信号灯路口时,细心的游客会发现,一旁潘堰村村口都会有大片油菜花开放,花海搭配着游步道、凉亭、古树和村宅民居,宛如油画般唯美。被美景吸引的人们进而入潭三线,一路寻寻觅觅,经东山坞—凌家、东山坞—新淳线两条村道,首先映入眼帘的是如同园林景观般的东山坞村村貌,继而充满了油菜花的海绵梯田,风景壮观。

潘堰村党组织书记、村委会主任凌荣高介绍,目前村里的经济产业以竹笋加工、农副产品销售、农文旅、家具生产等为主。其中,竹笋加工业年产值6000万元,企业常从附近的桐庐、临安、永昌镇等地大量收购鲜笋,旺季时,村里的大货车常常排起长龙。因此,村里对公路建设有着强烈的渴望。

凌荣高说:“在区交通运输局的大力支持下,仅2017年到2022年,村里就建成‘四好农村路’8条、联网公路两

条,交通运输环境大幅提升。特别是东山坞—凌家,2017年前,有的地方根本没有路,村民出行仅靠有限的机耕路和土石路,一些路段的土基常年浸泡雨水后垮塌,路就断了。”

当时,区交通运输局将凌家与东山坞两个自然村之间的联网公路建设列入2020年交通计划,在老路现有路基基础上进行提升改造,在东山坞村北侧设立起点,沿现有泥石路,与潭东线终点相交后,继续向西北展线445米后,向西穿过农田、林地与老路衔接,至村道C449(潭三线—沈家凌家村)终点结束,路线全长800米。新建的联网公路为四级公路标准,设计速度20公里/小时,路面宽6.5米,铺设5厘米沥青砼路面,全路段新建安全设施,于2022年11月顺利完工。同时,针对东山坞—新淳线老路路面狭窄,公路设施陈旧、多处破损等情况,区交通运输局也以四级公路标准对其进行改建提升,项目于2020年9月完工。

公路条件提升,为乡村发展增添了一份保障,很多优秀想法有了实践的可能。凌荣高说,2021年前后,潘堰村以土地流转、大户承包的方式,通过旱改水,将原来的荒山变成了海绵农田,村口种起了大面积的油菜花田,赏花经济不仅很快汇聚了人气,也实实在在促进了村民增收、美化了乡村面貌。

凌荣高说,目前全村共有一千多亩油菜花田,花开赏景、菜籽榨油,每年能产150多吨优质的菜籽油。由于进村赏花的游客逐年增加,这些年,村里陆续开起不少民宿、田园餐厅、咖啡吧,建立了特色农副产品品牌。“每年3月20日开始,油菜花海进入赏景全盛时期,海绵农田和村口都会有大量来自杭州、江苏、上海的游客,甚至不少邻村的村民,茶余饭后都会来我们村散步赏景。大家对公路建设无不点赞,有的村民还打趣道:‘公路修好了,村庄美观了、风景诱人了,村里的小伙子找对象更容易了。’”



桥墩线



潘堰村口油菜花



上万线