



富阳发布微信 爱尚富阳APP 富阳日报微信

新闻热线 63344556

习近平在第四次“一带一路”建设工作座谈会上强调

坚定战略自信 勇于担当作为

全面推动共建“一带一路”高质量发展

新华社北京12月2日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平2日在北京出席第四次“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话强调,在当前严峻复杂的国际环境下,推动共建“一带一路”高质量发展机遇和挑战并存,但总体上机遇大于挑战。我们要坚定战略自信,保持战略定力,勇于担当作为,开创共建“一带一路”更加光明的未来。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇出席座谈会,中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥主持座谈会。

座谈会上,国家发展改革委主任郑栅洁、外交部副部长马朝旭、北京市委书记尹力、湖北省委书记王蒙徽、中国

宝武钢铁集团有限公司董事长胡望明、义新欧贸易服务集团有限公司董事长冯旭斌、中国社科院中国边疆研究所所长邢广程先后发言,结合实际介绍工作情况,提出意见和建议。

在听取大家发言后,习近平发表了重要讲话。他指出,自2013年提出共建“一带一路”倡议以来,在党中央坚强领导下,经过各方共同努力,共建“一带一路”始终秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神,始终坚持共商共建共享的原则,合作领域不断拓展、合作范围不断扩大、合作层次不断提升,国际感召力、影响力、凝聚力不断增强,取得了重大成就,为增进同共建

国家友谊、促进共建国家经济社会发展作出了中国贡献。

习近平强调,近年来,世界进入新的动荡变革期,单边主义、保护主义明显上升,局部冲突和动荡频发。在此背景下,推动共建“一带一路”高质量发展,必须妥善应对各种风险挑战,有效克服地缘冲突影响,正确处理增强共建国家获得感和坚持于我有利的关系,切实保障我国海外利益安全。

习近平指出,共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段。要坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,高举人类命运共同体旗帜,坚持共商共建共

享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续的指导原则,以高质量共建“一带一路”八项行动为指引,以互联互通为主线,坚持高质量发展和高水平安全相结合、政府引导和市场运作相结合、科学布局和动态优化相结合、量的增长和质的提升相结合,统筹深化基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”和同共建国家人民“心联通”,统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设,统筹巩固传统领域合作和稳步拓展新兴领域合作,完善推进高质量共建“一带一路”机制,不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

(下转2版)

平安建设有奖问答 今日上线

0571-12340 来电

请耐心等待接听配合回答

本报讯(记者 李思思)今日起至12月9日,市民朋友扫描二维码或查看“富阳发布”微信公众号、“爱尚富阳”客户端相关推文,参与线上答题,有机会抽奖得红包。

为深入推进平安富阳建设,提升人民群众安全感满意度,全面调动广大群众参与平安建设的积极性、主动性,共同营造平安建设“人人参与、人人共享”的浓厚氛围,区委政法委、区委平安办推出平安建设知识有奖问答活动。

活动时间为12月3日至9日。活动期间,每人每天可答题两次,每轮10道题,每题10分,共计100分(每题作答时间为60秒)。每次答题满70分可获得1次抽奖机会,每天可得两次抽奖机会。需要注意的是,中奖用户需在1小时内领取微信红包,否则将按逾期处理。

2024年全省群众安全感调查工作即将开始。如果您接到0571-12340调查来电,请耐心等待,配合回答,您的肯定是平安富阳建设工作不断进步的动力。



扫码答题

我们这十年

2014-2024 融媒新闻行动

奋斗

从早年的砂石路,到宽敞平坦的柏油路,再到“三铁三高三快速”“四好农村路” 王志强:坚守一线41年,见证富阳交通大发展

本报讯(记者 姜炜 通讯员 陈欢 邵晓宇)良好的交通运输体系是一座城市现代化水平的重要标志之一。公路建设不仅可以营造城市外联内畅的通行环境,吸引外来资源和人才,加速城市发展,也有助于缩小城乡发展差距,实现区域内的资源共享和优势互补,加速乡村振兴。

从早年的一条条砂石路,到平坦宽敞的柏油路,再到“三铁三高三快速”“四好农村路”,近年来,富阳交通出行条件发生了翻天覆地的变化。作为从业数十年的“老交通人”,富阳交通的每一幕变迁,都深深印在了王志强的记忆里。

从职业迷茫到炙热的使命感

王志强,曾任区公路管理段副段长、党组副书记。1983年,高中毕业后,因为机缘巧合,他进入公路段工作。当年富阳的公路并不发达,大多数都是砂石路和土路,仅有320国道是沥青路面,公路养护工作也以人工操作为主。王志强说:“当年包括我在内,有不少人觉得公路段的工作只是‘扫马路的养护工’,对职业前景比较迷茫。1985年,因为我的文化程度相对高一些,就被派往湖州学习公路养护施工技术,之后便一直在公路施工现场从事技术管理工作。”

王志强说,当年的公路养护工艺比较落后,没有大型设备,沥青拌合料都是手工搅拌,即便大家使尽全

力,一天最多也只能搅拌二三十吨料,中修一公里道路就要花费20天以上。路面出现坑洞了,手工一个个补;积累污垢了,就用扫把一路扫过去。直到上世纪90年代后期,杭州地区开启交通发展新纪元,轰轰烈烈的修路工作才让王志强深刻感受到了一名交通人的使命感、责任感和获得感。

王志强说,当年,杭州地区全面发起公路建设“砂改油”行动,致力于将原来的砂石路和土路改建为沥青柏油路。富阳的修路热情尤为炙热,2004年,富阳成为全省首个实现等级公路通村率100%、通村公路硬化率100%的“双百”城市。这是让每位富阳交通人都备受鼓舞的时刻,富阳公路建设也在此时进入快车道。

“在修路过程中,我深刻体会到了公路建设对于乡村发展和农村居民生活难以言喻的重要性。”王志强说,“当年的乡村道路非常狭窄,扬尘、泥泞和坑洼司空见惯,村民外出困难重重。记得我们去新登镇和洞桥镇修路时,沿线的村民无不全力配合,自发烧好热水,带上自家的鸡蛋,来工地慰问修路工人。有时工期要在现场住宿,乡亲们纷纷来请我们去他们家居住,乡镇领导几乎每天都要来一趟工地,关心进度,询问是否有困难需要帮助解决。我们也撸起袖子铆足了劲,都盼着能早日把路修好,让乡亲们走上平坦宽敞的柏油路。”

在率先实现“双百”目标后,2007年,富阳又开启了第二轮联网公路建



王志强

设高潮,致力于将村道和乡道连接、乡道和县道连接,进一步实现“路路通”的公路路网系统。

“我为自己是名交通人而感到自豪”

2014年,全国掀起“四好农村路”建设热潮,国务院批复同意富阳撤市设区。此后的十年里,富阳不仅在农村公路建设上持续发力,更是在城际、省级交通路网建设中高速奔驰。

王志强介绍:“在首轮‘四好农村路’建设过程中,富阳在原来的‘双百’工程和联网公路基础上,进一步对乡村公路进行优化、美化,力度之大前所未有的。以‘一心二轴七廊二十

线’为总体目标,搭建起农村经济发展的交通主骨架、大动脉,将公路路线打造成为城乡发展的‘自然风景线’‘历史人文线’‘科创产业线’‘生态富民线’。如今,公路所经之处,大家不仅可以看到宽敞、平坦、整洁的路面,还可以看到路旁各具特色的自然人文风光、农旅和工业产业带。接下来,富阳将打造‘四好农村路2.0版’,乡村公路建设将更加畅通、平安、智慧、共享。”

据区交通运输局统计,2015年至2024年的十年里,富阳共完成农村公路改扩建及低等级提升568公里、农村公路大中修780多公里。2018年12月25日,杭黄高铁建成通车,富阳迈入“高铁时代”;2020年12月22日,杭州绕城高速西复线通车;2020年12月27日,春永快速路建成通车;2020年12月30日,地铁6号线富阳段通车,富阳迈入“双铁时代”;2022年1月15日,彩虹快速路全面通车;2022年9月22日,湖杭高铁通车运营,富阳进入“三铁时代”,同日,大盘山隧道建成通车,将城际公路和高速公路连通;2023年1月13日,G25长深高速富阳灵桥新互通开通运行。

王志强说:“从业41年来,我亲眼见证富阳一条条崭新公路的修建、富春江跨江大桥从当年的0座到目前的7座,以及铁路、快速路等高速路网的陆续实现,富阳人的交通出行条件有了巨大提升。我觉得当年的职业选择无比正确,多年的付出是值得的,我为自己是名交通人而感到自豪。”

昨日是第13个全国交通安全日 “文明交通,携手共创” 富阳交警开展多场交通安全互动宣传活动



看点 3版

2024杭州文化旅游暨“三江两岸”美食(上海)大型户外推广活动 富阳文旅携“鲜”亮相 不少产品被抢购一空



资讯 7版



富春风尚 定格最美瞬间

带领团队成员跑遍全区24个乡镇(街道)

累计助浴5000余次

服务老人1200余人

徐芝英今年登上“中国好人榜”

她是“富阳好人”的缩影

无数“富阳好人”让这座城市熠熠生辉

你为老人服务的样子真美!

文明随手拍 @何平荣

