

合作共赢创未来

——写在第七届中国国际进口博览会开幕之际



昨日,展商在进博会技术装备展区布置

金秋意浓,东方有约。第七届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在上海举办。

进博会,是世界上第一个以进口为主题的国家级展会,是国际贸易发展史上一大创举。“举办中国国际进口博览会,是中国着眼于推动新一轮高水平对外开放作出的重大决策,是中国主动向世界开放市场的重大举措。”习近平主席深刻阐明举办进博会的深远意义。

连续成功举办进博会,中国以海纳百川的胸怀,搭建了货通天下、全球共享的合作平台,一个个“乘兴而来、满意而归”的进博故事为疲弱的世界经济注入信心。

未来六天,第七届进博会将见证中国超大规模市场的魅力,汇聚不同国家开放创新合作的愿望,证明只有开放合作才能开创美好未来。

一诺千金——“让中国大市场成为世界共享的大市场”

从空中俯瞰,上海国家会展中心仿佛绽放的“四叶草”,迎接各国宾客到来。

国家展、企业展、人文交流活动等各类展台全部准备就绪,整体展览展示面积将超过42万平方米,297家世界500强和行业龙头企业、来自多国近800个采购团体参展与会,数量创历届新高。

一诺千金,越办越好。“中国国际进口博览会不仅要年年办下去,而且要办出水平、办出成效、越办越好”“充分发挥推动高水平开放的平台作用,让中国大市场成为世界共享的大市场”,习近平主席的庄严承诺掷地有声。

2018年首届举办以来,进博会持续发挥国际采购、投资促进、人文交流、开放合作“四大平台”功能,成为构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台、全球共享的国际公共产品。

乘合作之舟,进博会为低迷的世界经济注入暖意——

国家展,集中展示各国形象以及贸易投资领域机遇的平台。今年有77个国家和国际组织参展,数量超过上届。

法国,主办国之一。法国商务投资署在其官网表示,进博会是一个重要的政治和商业倡议,此前六届进博会已证明其非凡的影响力。中国消费市场的活力与包括签证或产业限制的解除、服务市场的开放、知识产权保护框架的加强等政策相结合,为法国企业提供了机遇。

当前,世界经济增长乏力,贸易保护主义抬头,开放和机遇成为稀缺资源。“进博会促进贸易增长的背后,是全世界人民的共赢。”第六次从新西兰奔赴进博会的纽仕兰乳业有限公司执行总裁罗伊·范登克说。

扬帆开放之帆,进博会持续赋能中国高质量发展——

本届进博会,食品及农产品、汽车、技术装备、消费品、医疗器械及医药保健、服务贸易六大展区提质升级,400多项代表性新产品新技术新服务将集中展示,39个政府交易团和4个行业交易团,共计780个分团到会采购,数量为历届之最。

瞄准前沿革新技术和先进机械设备,中国机械工业集团有限公司计划在本届进博会上加大高端装备、进口整车、优质农产品、大宗商品等采购力度。

“我们通过进博会加强‘走出去’‘引进来’,以实际行动推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,深化产业链供应链国际合作。”国机集团党委常委、副总经理周开荃说。

汇开放之力,聚创新之势。中国高质量发展为世界经济繁荣发展持续注入正能量。近日,瑞银、高盛等机构纷纷上调对今年中国经济增长预期。美国彭博社基于国际货币基金组织最新预测计算得出结论,未来五年中国仍将是全球增长的最大贡献国。

开放合作——“以中国新发展为世界提供新机遇”

“通过进博会,我们看到了中国市场的巨大机遇。”第二次亮相进博会的瑞典卡车巨头——斯堪尼亚中国集团执行董事、传拓中国办公室总代表何墨池介绍,该企业在江苏如皋投建的商用车工厂预计2024年底完工,2025年新产品将投放中国和亚洲其他市场。

开放,是进博会的核心理念,也是当代中国的鲜明标识。

党的二十届三中全会对“完善高水平对外开放体制机制”作出专章部署,并提出“稳步扩大制度型开放”“深化外贸体制改革”“深化外商投资和对外投资管理体制改革”等一系列明确要求。

主动扩大进口,持续放宽市场准入,施行外商投资法,实施自由贸易试验区提升战略,加快建设海南自由贸易港……历届进博会上宣布的一系列开放举措逐步实施,以实际行动和成果证明,中国开放的大门只会越开越大。

11月8日起将新增9国人员来华免签;11月1日最新外商投资准入负面清单正式实施,制造业领域外资准入限制措施实现“清零”;修订发布《外国投资者对上市公司战略投资管理办法》,进一步拓宽外资投资证券市场渠道;允许在北京、天津、上海等9地设立外商独资医院;在全国范围对跨境服务贸易建立负面清单管理模式……今年以来,中国推进高水平对外开放向更大范围、更宽领域、更深层次迈进。

以新一轮高水平对外开放促改革、促发展、促创新,是实现中国高质量发展的必由之路,也为世界发展创造新的机遇。

“希望进博会加快提升构建新发展格局的窗口功能,以中国新发展为世界提供新机遇”,习近平主席在向第六届进博会的致信中,提出新的期待,传递积极信号。

本届进博会的中国馆展区内,量子科学实验卫星“墨子号”模型、嫦娥六号模型、人形机器人“天工”、低空经济电子互动沙盘等展品自信亮相,展现中国加快培育和发展新质生产力的崭新气象。

“现在的中国不仅拥有市场资源与制造优势,也是创新大国、工程师大国。”松下控股株式会社全球副总裁、集团中国东北亚总代表本间哲朗说,中国是松下集团最为重视的海外市场之一,近年来持续加码投资中国。

前六届进博会已有近2500项代表性首发新产品、新技术、新服务亮相,累计意向成交额超过4200亿美元;累计组织1130多家外资企业和投促机构赴各地开展精准对接,不少展商在中国开设新门店、新工厂、新研发中心。

今年,“全勤生”施耐德电气带来覆盖工业全生命周期的数字化解决方案;第四次参展的轮胎制造商米其林将进行“月球探测车免充气轮胎”的亚洲首发;运动生活方式品牌露露乐蒙将迎来进博会首秀……

“更注重健康生活方式的中国消费者正在释放更大消费潜力。”露露乐蒙首席执行官卡尔文·麦克唐纳表示,该集团在华门店超130家,中国已成为其全球业务增长引擎。

依托中国超大规模市场优势,顺应中国式现代化发展趋势,本届进博会首次设立新材料专区,创新策展汽车展区,精心打造健康养老专区,不断同世界共享中国发展新机遇。

从最不发达国家到发达国家,从家族小企业到跨国大公司,从非洲大陆到亚洲腹地,中国市场磁力满满,进博会的“朋友圈”越来越大。

共创未来——“让合作共赢惠及世界”

10月8日上午,上海洋山港。首批22吨自南非进口的牛油果通关入境,这是中

非经贸合作成果的具体体现。

2024年中非合作论坛北京峰会期间,我国加大与非洲农产品合作。习近平主席指出,中方愿主动单方面扩大市场开放,决定给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇,推动中国大市场成为非洲大市场。

邀请37个最不发达国家参展并提供120多个免费展位,扩容非洲产品专区,虹桥论坛为最不发达国家包容性增长建言献策……第七届进博会将以实际举措践行习近平主席提出的“让合作共赢惠及世界”承诺。

当前,世界经济复苏动力不足,需要各国同舟共济、共谋发展。习近平主席强调,中国将始终是世界发展的重要机遇,将坚定推进高水平开放,持续推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

进博会“全勤生”高通今年将展示以“5G+AI”为代表的先进技术,赋能千行百业的创新实践。

“对高通而言,中国不仅是潜力巨大的市场,更是与生态伙伴建立强有力合作、在全球市场实现共赢的机遇之地。”高通公司中国区董事长孟樸说。

2018年以来,美国企业进博会参展总面积名列前茅,越来越多美国企业通过参加进博会更加了解中国市场,深耕中国市场。

事实证明,经济全球化是历史大势、时代潮流。进博会持续见证了友好合作、互利共赢是世界发展大势所趋,也是人心所向。

沙特阿拉伯,两座先进的高效燃气联合循环电站正在建设中,电站将配备西门子能源的燃气轮机、蒸汽轮机和发电机。这项合作,正源于第六届进博会上,西门子能源与中国能源建设集团签下战略合作伙伴协议,携手拥抱全球能源绿色低碳转型新机遇。

“有充分的证据表明,当各国合作时,大家都能受益。当不确定性增加时,合作的价值更为凸显。”近日,国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃在谈及当前全球面临债务水平高企、经济增长放缓等诸多挑战时说。

从持续举办进博会、服贸会、广交会,到积极参与联合国、世界贸易组织、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等多边机制合作,再到推动高质量共建“一带一路”、积极参与应对气候变化全球治理……中国以实际行动汇聚全球合作力量。

路就在脚下,光明就在前方。进博会将让世界看到,中国始终愿同各国一道,践行真正的多边主义,凝聚更多开放共识,共同克服全球经济发展面临的困难和挑战,让开放为全球发展带来新的光明前景。



昨日,中国国际进口博览会新闻中心的机器人“小新”在欢迎记者

戈壁星夜迎凯旋

——直击神舟十八号返回舱着陆

深秋的大漠戈壁,广袤无垠。几天前,神舟十九号载人飞船在这里点亮夜空、升腾飞天,昨日凌晨,神舟十八号载人飞船返回舱又在星光相伴下,重返地球家园。

寒夜里,位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗的东风着陆场万籁俱寂,搜救队伍早已蓄势待发。

即便只能看到夜空中的点点繁星,大家仍时不时地抬头张望,脸上带着专注与期盼,静静等待着属于我们的那颗“星”回家。

突然间,高空传来“嘭”的一声巨响,沉寂的戈壁滩瞬间被唤醒。紧接着,广播中传来返回舱主降落伞打开的消息。

地面搜救队伍闻讯而动,闪烁的车灯照亮了戈壁滩,如同一条金龙,蜿蜒着向预定着陆点进发。1时24分,神舟十八号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。

记者赶到着陆点看到,地面搜救队伍已到达现场架起灯光。灯光交汇处,工作人员正在返回舱附近有条不紊地开展工作。

现场医监医保人员确认航天员叶光富、李聪、李广苏身体状况良好。随后,3名航天员分别出舱,向大家挥手致意,现场响起热烈的

掌声。

参与着陆场外围保障工作的内蒙古阿拉善边境管理支队副支队长赵云说,作为额济纳旗“航天护卫队”的成员,他们在神舟十八号载人飞船返回舱返回任务前25天就开始走访辖区牧民和企业,宣讲相关安全常识和注意事项,确保外围安全万无一失。任务期间,他们设置了14个任务小组,主要开展重要路段管控、疏散重点地区人员等任务。神舟十八号载人飞船返回舱成功着陆后,各小组迅速在着陆区形成方圆1公里的外围保障圈,为核心圈的搜救任务保驾护航。

3日下午,额济纳旗赛汉陶来苏木牧民卫其勒格其把家里的羊群、骆驼收拢好,戴上搜救大队给他颁发的“航天搜救联络员”袖标,骑上摩托车赶往预定着陆点外围查看安全情况。“这是第6次了!”卫其勒格其说。神舟载人飞船返回舱曾5次降落在他家的牧场。

卫其勒格其说:“现在这片牧场已经不仅是放牧的地方,还是迎接航天英雄的地方,我们会更爱护它,更好地守护它。祖国的航天事业越来越好,我们牧民的生活也越来越好!”

375天!

叶光富成为我国在轨飞行时间最长航天员



叶光富

神舟十八号载人飞船返回舱昨日在东风着陆场成功着陆,遨游太空192天的神舟十八号航天员乘组返回地球。航天员叶光富在轨飞行总时长达到375天,刷新我国航天员在轨驻留时间的纪录,成为目前我国在轨飞行时间最长的航天员。

叶光富是我国第二批航天员,是我国首位累计在轨飞行时长超过一年的航天员。

2021年10月16日,叶光富和队友翟志刚、王亚平驾乘神舟十三号载人飞船成功进入太空,实现自己首次飞天梦想的同时,进行了个人首次出舱活动。他们于2022年4月16日顺利返回地球,在轨驻留183天,开启中国空间站有人长期驻留的时代。

2024年4月25日,叶光富作为神舟十八号乘组指令长重返天宫。在执行神舟十八号乘组首次出舱任务中,他与队友李广苏漫步太空约8.5小时,刷新了中国航天员单次出

舱活动时间纪录。

叶光富和队友李聪、李广苏在轨飞行192天,完成了2次出舱任务,在轨开展了大量科学实验与技术试验,还在太空中度过了中秋节和国庆节,迎来了神舟十九号航天员乘组。乘组完成全部既定任务后,顺利返回东风着陆场。

自2003年杨利伟乘坐神舟五号载人飞船,完成中国人首次太空飞行,到2008年翟志刚乘坐神舟七号完成中国人首次太空行走,再到神舟十三号实现首次在轨驻留6个月,我国航天员在轨飞行时间不断突破。

随着神舟十九号顺利升空,从“60后”到“90后”,我国共有24名航天员飞上太空。未来,伴随空间站阶段载人飞行任务常态化开展和载人登月任务的启动实施,我国航天员将在浩瀚宇宙里创造更多纪录。

在建世界最高桥

完成首件钢桁梁吊装



花江峡谷大桥的首件钢桁梁在吊装运输中

昨日下午,在建世界最高桥——贵州花江峡谷大桥建设取得重要进展:随着缆索吊机将重约215吨的首件钢桁梁精准吊装至指定位置,大桥施工进入新阶段,为明年通车运营奠定了基础。

据了解,吊装钢桁梁是桥梁主体结构施工的重要组成部分。待所有吊装完成后,大桥将进行主缆编织、涂装作业,同时进行钢梁及桥面附属结构的安装。按目前施工计划,花江峡谷大桥预计于明年春节前后合龙。

承建单位贵州桥梁集团介绍,花江

峡谷大桥主桥共有93个钢桁梁节段,梁段总重量达2.1万余吨。当天进行的是首节段吊装作业,缆索在将钢桁梁吊至指定位置后,再经过90度旋转连接固定。

2022年开工建设的花江峡谷大桥,因跨越被誉为“地球裂缝”的花江大峡谷而得名,是贵州省六枝至安龙高速公路的控制性工程。全长2890米的大桥为钢桁梁悬索桥,桥面距水面垂直高度625米,建成后将成为新的世界第一高桥。